

Tampereen kaupunki

Sanna Ovaska

sanna.ovaska@tampere.fi

Päiväys/Datum

31.01.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/661318/05.03.162.01/2023

Viite/Referens

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2024

Valtioneuvoston asetuksen (509/2018) mukaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficom voi myöntää valtionavustusta liikkumisen ohjaukseen kunnalle, kuntayhtymälle ja muulle voittoa tavoittelemattomalle yhteisölle edellyttäen, että avustus käytetään tiedolliseen ohjaukseen, markkinointiin tai palvelujen kokeiluun ja kehittämiseen siten, että toimenpiteet vaikuttavat ihmisten kulkutapavalintoihin. Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 75 prosenttia liikkumisen ohjaamisen, suunnittelun, projektinhallinnan ja siihen liittyvän muun toiminnan kustannuksista.

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävää valtionavustusta voidaan myöntää Valtioneuvoston asetuksen (1207/2016) mukaan hankeavustuksena tieliikenteen turvallisuutta koskeviin kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin sekä tieliikenteen turvallisuustutkimuksiin. Valtionavustuksen myöntämisestä päättää Liikenne- ja viestintävirasto Traficom.

Traficom avasi valtionavustushaun 22.9.2023 ja valtionavustushakemusten määräpäivä oli 30.11.2023.

Hakemus

Tampereen kaupunki on hakenut Traficomilta liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuodelle 2024 yhteensä 41 000 euroa. Hankkeen ilmoitetut kokonaiskustannukset ovat 69 500 euroa. Valtionavustusta haetaan hankkeeseen Enemmän omin voimin! Kestävän liikkumisen edistäminen liikennepuistossa ja lasten arjen matkoilla.

Päätös

Traficom on käsitellyt saapuneen hakemuksen ja myöntää hakijalle liikkumisen ohjauksen valtionavustusta enintään 41 000 euroa. Mahdollinen avustuksen saajan maksettavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen.

Jos hankkeen toteutuneet kustannukset jäävät suunniteltua pienemmiksi, valtionavustuksen kokonaismäärä on kuitenkin enintään 75 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista.

Avustus maksetaan osaksi valtion talousarvion momentilta 31.20.55 julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen, lisäjaottelusta liikkumisen ohjaus, sekä osaksi momentilta 31.20.51 tieliikenteen turvallisuustoiminnan määrärahasta.

Päätöksen perustelut

Avustus on tarkoitus käyttää hankkeeseen siten kuin hakemuksessa on tarkemmin kuvattu. Avustusta maksuun haettaessa kustannusten täytyy olla liikenteen palvelujen valtionavustuksista annetun valtioneuvoston asetuksen 6 §:n (509/2018) mukaisia. Valtionavustusta voidaan valtionavustusasetuksen mukaisesti myöntää enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista.

Liikkumisen ohjaukseen myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella. Tästä johtuen myöntökriteerit voivat vaihdella vuosittain.

Muiden tahojen osallistuminen kustannuksiin

Valtionavustuksen edellytyksenä on, että hakijan oman rahoituksen ja muun rahoituksen osuus on ainakin 25 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Hankkeen mahdolliset tulot ja hankkeen saamat lahjoitukset vähennetään hankkeen hyväksyttävistä kokonaiskustannuksista. Jos hanke saa tämän avustuksen lisäksi Euroopan unionin rahoitusta tai muuta valtionavustusta tai siihen verrattavaa rahoitusta, ei näiden rahoitusten yhteismäärä saa ylittää 75 prosenttia kokonaiskustannuksista.

Valtionavustuksen raportointi ja maksaminen

Hakijan tulee raportoida hankkeen etenemisestä kahdesti vuodessa. Raportointi hankkeesta ajalta 1.1.2024-30.6.2024 tulee tehdä 31.8.2024 mennessä. Raportointi hankkeesta ajalta 1.7.2024-28.2.2025 tulee tehdä 31.3.2025 mennessä. Raportoinnin yhteydessä hankkeen kustannuksia voi hakea maksuun. Mikäli kustannuksia on haettu maksuun, Traficom tekee erillisen maksuspäätöksen. Koko valtionavustuksen maksatushakemuksen voi tehdä jälkimmäisen raportoinnin yhteydessä. Tässä tapauksessa ei ensimmäisen raportoinnin yhteydessä (puoliväliraportointi) tarvitse toimittaa erillistä talousselvitystä.

Mahdollinen avustuksen saajan maksettavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen. Korkeimman hallinto-oikeuden päätös KHO:2019:141 toteaa, että arvonlisävero ei jää kuntien tai kuntayhtymien lopulliseksi kustannukseksi. Mikäli avustuksen saaja on kunta tai kuntayhtymä, asia on huomioitava maksatushakemuksessa.

Raportointi- ja seurantatiedot tulee tehdä ja palauttaa Traficomien antamien ohjeiden mukaan. Hakijan omista henkilöstömenoista tulee täyttää Traficomien sivuilta löytyvän mallin mukainen työajanseurantalomake, mikäli niitä käytetään omarahoitusosuuden kustannuksina. Raportointiohje ja raportoinnissa käytettävät lomakkeet löytyvät Traficomien verkkosivulta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-liikkumisen-ohjauksen-valtionavustusta>

Valtionavustuksen käyttö ja valvonta

Traficom julkaisi 21.9.2023 hakuohjeet liikkumisen ohjauksen valtionavustuksille vuodelle 2024. Tämän päätöksen lisäksi 21.9.2023 julkaistu hakuilmoitus on osa tämän valtionavustuksen ehtoja ja hakijan tulee noudattaa niissä annettua ohjeistusta.

Avustusta saa käyttää vain siihen toimintaan, johon se on myönnetty. Valtionavustuksen saajan tulee ilmoittaa viipymättä valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen toteutumiseen vaikuttavasta muutoksesta tai muusta valtionavustuksen käyttöön vaikuttavasta muutoksesta. Oleellisista muutoksista toimintasuunnitelmaan, kustannuksiin ja aikatauluun liittyen on sovittava Traficomin kanssa erikseen.

Traficomilla on oikeus suorittaa avustuksen maksamisessa ja käytön valvonnassa tarpeellisia tarkastuksia siten kuin valtionavustuslaissa säädetään.

Avustuksen saajan on viipymättä palautettava virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa avustus tai sen osa tai mikäli sitä ei voi käyttää tässä avustuspäätöksessä edellytetyllä tavalla.

Traficom määrää maksatuksen lopetettavaksi tai jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuksen saaja on:

- 1) jättänyt palauttamatta avustuksen tai sen osan, joka olisi edellä mainitusta syystä tullut palauttaa eikä sitä ole palautettu;
- 2) käyttänyt avustusta olennaisesti muuhun tarkoitukseen kuin sen on myönnetty;
- 3) antanut Traficomille väärää tai harhaanjohtavaa tietoa seikasta, joka on ollut omiaan olennaisesti vaikuttamaan valtionavustuksen saantiin, määrään tai ehtoihin, tai salannut sellaisen seikan;
- 4) muutoin edellä mainittuihin verrattavalla tavalla olennaisesti rikkonut valtionavustuksen käyttämistä koskevia säännöksiä tai valtionavustuspäätökseen otettuja ehtoja.

Valtionavustuksen harkinnanvaraisesta takaisinperinnästä säädetään valtionavustuslain 22 §:ssä.

Lisätietoja

Hankkeen yhteyshenkilö Traficomista on Hanna Strömmer, puh. 029 534 7053, hanna.strommer@traficom.fi. Valtionavustuspäätöksen saatuaan valtionavustusta saaneen hankkeen yhteyshenkilön tulee olla yhteydessä Traficomin yhteyshenkilöön ja sopia hankkeen aikaisesta tiedottamisesta ja yhteistyöstä. Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua sellaisia hankkeeseen osallistuvia tahoja tai hankerahoitusta koskevia tarkistuksia tai muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, tavoitteisiin, toteuttamisaikatauluun tai sisältöön. Näistä tulee tiedottaa ja sopia muutoksista yhteyshenkilön kanssa. Valtionavustuksen maksamisen edellytyksenä on, että muutoksista huolimatta valtionavustuksen myöntämisen perusteet edelleen täyttyvät.

Hankkeen edistymisestä tulee informoida Traficomia. Lisäksi hankkeen on toimitettava hankkeessa tuotettu materiaali Traficomille tiedoksi vähintään raportointien yhteydessä.

Hankkeessa tuotettava keskeinen materiaali (esimerkiksi loppuraportti ja hankkeen tulosten esittäminen) tulee olla julkaistavissa Traficomin verkkosivuilla. Valtionavustushankkeiden yhtenä tavoitteena on tuottaa tietoa sekä mahdollistaa

tulosten hyödynnettävyys ja monistettavuus muille vastaaville hankkeille. Tuotettavan materiaalin toivotaan olevan saavutettavia. Ohjeita eri asiakirjojen saavutettavuuden toteutumiseksi löytyy osoitteesta www.saavutettavasti.fi

Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte hakea siihen oikaisua. Ohje oikaisun hakemiseen on liitteenä.

Sovelletut säädökset

Valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018)
Valtioneuvoston asetus tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta (1207/2016)
Valtionavustuslaki (688/2001)

Lisätietojen antaja

Michaela Sannholm, puh 029 5346 715, sähköposti michaela.sannholm@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 31.1.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Langer Laura
Sannholm Michaela

Liitteet

Ohje oikaisun tekemiseen